

**12.** Le présent règlement entre en vigueur le quinzième jour qui suit la date de sa publication à la *Gazette officielle du Québec*. Toutefois, il a effet depuis le 15 juillet 2020, à l'exception des dispositions des articles 5 et 6 qui s'appliquent depuis le 17 avril 2020 et de celles des articles 7 et 11 qui s'appliquent depuis le 13 mars 2020.

72872

## Projet de règlement

Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile  
(chapitre T-11.2)

Code de la sécurité routière  
(chapitre C-24.2)

Loi sur l'administration financière  
(chapitre A-6.001)

### Transport rémunéré de personnes par automobile

Avis est donné par les présentes, conformément à l'article 10 de la Loi sur les règlements (chapitre R-18.1) et à l'article 303 de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2), que le projet de règlement sur le transport rémunéré de personnes par automobile, dont le texte apparaît ci-dessous, pourra être édicté par le gouvernement à l'expiration d'un délai de 20 jours à compter de la présente publication.

Ce projet de règlement a principalement pour objet de prévoir les modalités d'application de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile. Il prévoit notamment les règles complémentaires à celles prévues dans cette loi pour toute demande d'autorisation d'un chauffeur, d'une automobile ou d'un système de transport ainsi que pour l'enregistrement d'un répartiteur.

À l'égard des chauffeurs, ce projet précise la teneur de certains documents prévus par cette loi, par exemple le permis de chauffeur, le certificat d'absence d'antécédent judiciaire et la liste des antécédents judiciaires. Ce projet prévoit également les conditions qui doivent être respectées pour qu'une automobile soit autorisée ainsi que les situations menant à une révocation de l'autorisation.

Ce projet prévoit aussi la teneur des différents registres et rapports devant être tenus ou produits par un répondant ou un répartiteur en vertu de cette loi en plus de créer de nouveaux registres et rapports. En outre, il fixe les frais à payer pour l'autorisation ou le maintien de l'autorisation d'un répondant ainsi que pour l'enregistrement ou le maintien de l'enregistrement d'un répartiteur.

Les conditions et les modalités d'une demande de révocation de l'autorisation d'un système de transport sont prévues au projet de règlement, de même que les informations devant faire partie du registre des répondants tenu par la Commission des transports du Québec. Certaines obligations sont créées à l'égard d'un répartiteur enregistré.

Ce projet prévoit diverses règles en lien avec l'utilisation d'une automobile qualifiée. Plus particulièrement, il prévoit des règles quant aux accessoires à apposer sur l'automobile, à la vérification sommaire, au taximètre, aux frais pouvant être perçus en sus du prix de la course, à l'émission d'un reçu, aux avis de défectuosité de l'automobile et à la vérification mécanique dont l'automobile doit faire l'objet. On y retrouve aussi les conditions requises pour être un mécanicien certifié au sens de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile.

Les conditions que doit respecter une automobile destinée à transporter des personnes handicapées pour être adaptée au sens de cette loi sont aussi précisées au projet de règlement. Le montant maximal de la contribution financière d'un transport non visé par cette loi est également fixé par les dispositions de ce projet de règlement.

De plus, le projet prévoit les normes minimales de services requises pour être un service de taxi ainsi que les règles concernant le lanternon dont un taxi doit être équipé.

Ce projet de règlement prévoit les règles concernant le recouvrement d'une somme due en vertu de cette loi ainsi que les modalités de perception de la redevance. On y retrouve également des sanctions pénales ainsi que des sanctions administratives pécuniaires en cas d'infraction aux dispositions du règlement.

Enfin, diverses règles transitoires sont prévues au projet de règlement afin de favoriser une transition harmonieuse entre le régime de la Loi concernant les services de transport par taxi (chapitre S-6.01) et celui de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile.

Plus particulièrement, les dispositions transitoires portent sur la validité des permis de chauffeur ou de propriétaire de taxi jusqu'à leur remplacement, la reconnaissance des formations suivies sous l'ancien régime et la délivrance d'un accessoire temporaire.

Le projet de règlement vise plusieurs types d'entreprises, soit les chauffeurs qualifiés, les propriétaires d'automobiles qualifiées, les répondants et les répartiteurs enregistrés ainsi que des entreprises connexes telles que les ateliers mécaniques et les entreprises qui commercialisent des taximètres ou celles qui souhaitent développer des applications de géolocalisation. L'impact économique

du projet de règlement sur la majorité de ces entreprises est faible et adapté à la taille des entreprises, compte tenu de la souplesse qui est permise quant aux moyens de se conformer aux différentes obligations. Font exception les entreprises qui commercialisent un dispositif de géolocalisation reconnu par le ministre ainsi que celles désignées en tant que destinataires des données de géolocalisation pour lesquelles le coût des exigences réglementaires visant la protection des données sera plus important.

Des renseignements additionnels concernant ce projet de règlement peuvent être obtenus en s'adressant à madame Marie-Ève Lancup, agente de recherche en droit à la Direction du conseil et du soutien aux partenaires de la Direction générale du transport terrestre des personnes du ministère des Transports, par téléphone au numéro 418 646-0700 poste 22213, ou par courrier électronique à l'adresse Marie-Eve.Lancup@transport.gouv.qc.ca.

Toute personne intéressée ayant des commentaires à formuler au sujet de ce projet de règlement est priée de les faire parvenir par écrit, avant l'expiration du délai de 20 jours mentionné ci-dessus, au ministre des Transports à l'adresse [Projet.reglement@transport.gouv.qc.ca](mailto:Projet.reglement@transport.gouv.qc.ca).

*Le ministre des Transports,*

FRANÇOIS BONNARDEL

## Règlement sur le transport rémunéré de personnes par automobile

Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2)

Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2, a. 618, par. 8.8<sup>o</sup> et 13<sup>o</sup>, a. 619.1 et a. 621, 1<sup>er</sup> al., par. 28<sup>o</sup>, 29<sup>o</sup> et 32.1<sup>o</sup>)

Loi sur l'administration financière (chapitre A-6.001, a. 83.8)

### CHAPITRE I CHAUFFEUR AUTORISÉ

#### SECTION I AUTORISATION DU CHAUFFEUR

**1.** En plus des renseignements exigés à l'article 12 de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2), la demanderesse doit indiquer, dans sa demande d'autorisation, le numéro de dossier du permis de conduire dont elle est titulaire.

**2.** La demande d'autorisation se fait auprès de la Société de l'assurance automobile du Québec, sauf si la demanderesse est domiciliée sur le territoire de l'agglomération de Montréal auquel cas la demande d'autorisation se fait auprès de la Ville de Montréal ou d'un organisme à qui celle-ci a délégué les pouvoirs qui lui sont conférés par le deuxième alinéa de l'article 212 de la Loi.

**3.** Si les frais pour l'obtention d'une autorisation de chauffeur et les sommes exigibles en vertu du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) en matière de permis relatifs à la conduite des véhicules routiers payés en même temps à la Société totalisent 48\$ ou plus, la personne qui demande l'autorisation peut payer ce total, dans les 12 mois suivant la délivrance de l'autorisation ou dans la période comprise entre la date de délivrance et la date d'échéance déterminée à l'article 9 selon la plus courte période, par prélèvements automatiques selon les conditions établies aux articles 73.6, 73.7, 73.9 et 73.11 du Règlement sur les permis (chapitre C-24.2, r. 34), en remplaçant :

1<sup>o</sup> dans les articles 73.6 et 73.11, les mots « titulaire de permis » par les mots « chauffeur autorisé »;

2<sup>o</sup> dans l'article 73.9, les mots « La personne à qui est délivré un permis de conduire » par les mots « La personne à qui est délivrée une autorisation de chauffeur »;

3<sup>o</sup> dans les articles 73.7 et 73.11, les mots « l'article 73.5 » par les mots « l'article 9 du Règlement sur le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2, r. 1) »;

4<sup>o</sup> dans le paragraphe 12 de l'article 73.11, les mots « le permis est révoqué ou suspendu ou que son titulaire fait l'objet d'une interdiction de conduire un véhicule routier en vertu de l'article 93.1 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) » par les mots « l'autorisation de chauffeur est révoquée ».

**4.** Si les frais exigibles pour le maintien d'une autorisation de chauffeur et les sommes exigibles en vertu du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) en matière de permis relatifs à la conduite des véhicules routiers payés en même temps à la Société totalisent 48% ou plus, le chauffeur autorisé peut payer ce total, dans les 12 mois suivant la date à laquelle les frais sont exigibles, par prélèvements automatiques en choisissant l'une des fréquences de prélèvements établies à l'article 73.7 du Règlement sur les permis (chapitre C-24.2, r. 34), en remplaçant dans cet article, les mots « l'article 73.5 » par les mots « l'article 9 du Règlement sur le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2, r. 1) ».

Le chauffeur autorisé qui opte pour le paiement par prélèvements automatiques est assujéti aux conditions établies aux articles 73.6 et 73.11 du Règlement sur les permis, en remplaçant :

1<sup>o</sup> dans les articles 73.6 et 73.11, les mots « titulaire de permis » par les mots « chauffeur autorisé »;

2<sup>o</sup> dans les articles 73.7 et 73.11, les mots « l'article 73.5 » par les mots « l'article 9 du Règlement sur le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2, r.1) »;

3<sup>o</sup> dans le paragraphe 12 de l'article 73.11, les mots « le permis est révoqué ou suspendu ou que son titulaire fait l'objet d'une interdiction de conduire un véhicule routier en vertu de l'article 93.1 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) » par les mots « l'autorisation de chauffeur est révoquée ».

## SECTION II PERMIS DE CHAUFFEUR

**5.** Le permis de chauffeur autorisé est délivré sur support plastique et contient les éléments suivants :

1<sup>o</sup> le numéro de dossier et le numéro de chauffeur de son titulaire;

2<sup>o</sup> la date de son entrée en vigueur et celle de son expiration;

3<sup>o</sup> le nom de famille et le prénom usuel de son titulaire;

4<sup>o</sup> le nom et, le cas échéant, le logo de l'organisme ayant émis le permis;

5<sup>o</sup> le logo « Transport rémunéré de personnes par automobile au Québec ».

La photographie contenue au permis de chauffeur autorisé doit être mise à jour tous les deux ans, à compter du jour anniversaire de la naissance du chauffeur survenant un an suivant la date à laquelle l'autorisation lui a été octroyée.

Malgré le premier alinéa, un permis de chauffeur, contenant la mention « provisoire », est délivré sur support papier, en attendant que le permis soit délivré sur support plastique.

**6.** Le titulaire d'un permis de chauffeur illisible, endommagé ou sur lequel apparaît un renseignement erroné doit en demander le remplacement à l'organisme qui l'a délivré.

Sur preuve que le permis est illisible ou endommagé, a été détruit, perdu ou volé ou qu'il contient un renseignement erroné, l'organisme en effectue le remplacement sur paiement des frais.

## SECTION III CERTIFICAT D'ABSENCE D'ANTÉCÉDENT JUDICIAIRE ET LISTE DES ANTÉCÉDENTS JUDICIAIRES

**7.** Le certificat d'absence d'antécédent judiciaire et la liste d'antécédents judiciaires prévus à l'article 14 de la Loi contiennent les renseignements suivants :

1<sup>o</sup> pour l'identification de la personne ayant fait l'objet de la vérification :

- a) son nom;
- b) ses coordonnées;
- c) sa date de naissance;

2<sup>o</sup> concernant la vérification :

- a) le nom du corps de police l'ayant effectuée;
- b) la date à laquelle elle a été effectuée;
- c) le résultat, soit l'un ou l'autre des documents suivants:
  - i. une attestation que les banques de données accessibles au corps de police ne contiennent pas de renseignement permettant d'établir la présence de déclaration de culpabilité, de mise en accusation ou d'ordonnance judiciaire;
  - ii. la liste des antécédents judiciaires comprenant la nature de toute mise en accusation, de déclaration de culpabilité ou d'ordonnance judiciaire ainsi que leur date;

3<sup>o</sup> pour l'identification du représentant du corps de police ayant effectué la vérification :

- a) son nom;
- b) son numéro de matricule;
- c) son numéro de téléphone.

Les documents doivent être signés par le représentant du corps policier ayant effectué la vérification et indiquer la date à laquelle le document a été signé.

**8.** Les frais exigibles pour la délivrance d'un certificat d'absence d'antécédent judiciaire ou pour la liste des antécédents judiciaires sont de 73,80 \$.

**9.** L'obligation prévue à l'article 64 de la Loi est applicable à un chauffeur à compter de la date de son anniversaire de naissance survenant au moins un an suivant la date à laquelle l'autorisation lui a été octroyée. Le chauffeur peut transmettre l'un ou l'autre des documents requis au cours de la période de trois mois se terminant à cette date.

#### SECTION IV SUSPENSION ET RETRAIT DE L'AUTORISATION DU CHAUFFEUR

**10.** Une suspension de 6 mois ou plus de l'autorisation rend applicable l'obligation du chauffeur prévue à l'article 125 de la Loi de retourner son permis à l'organisme qui l'a délivré.

**11.** L'avis au propriétaire de l'automobile devant être transmis en vertu de l'article 126 de la Loi en cas de suspension ou de révocation de l'autorisation d'un chauffeur peut être transmis par tout mode permettant d'obtenir une preuve de sa transmission.

#### CHAPITRE II AUTOMOBILE AUTORISÉE

**12.** Pour être autorisée, une automobile doit remplir les conditions suivantes, en outre de celles mentionnées à l'article 20 de la Loi :

- 1° être de type berline ou familiale;
- 2° avoir un empattement mesurant au moins 261 cm ou, s'il s'agit d'une automobile électrique, au moins 256 cm;
- 3° être équipée par le manufacturier d'au moins 4 ceintures de sécurité;
- 4° être munie d'un toit rigide;
- 5° l'odomètre indique au plus 350 000 km;
- 6° l'année de modèle date d'au plus 10 ans;
- 7° être équipée d'au moins 4 portières latérales.

Peuvent également être autorisées les automobiles suivantes, si elles satisfont aux exigences visées aux paragraphes 2° à 6° du premier alinéa, si elles sont équipées par le manufacturier pour transporter au plus 9 personnes et si elles ont une masse nette inférieure à 3 500 kg :

1° une fourgonnette équipée d'un marchepied et de 3 ou 4 portières latérales comprenant chacune une fenêtre;

2° un véhicule utilitaire équipé de 3 ou 4 portières latérales et de 4 roues motrices ou d'un dispositif permettant une traction intégrale;

Malgré le deuxième alinéa, une automobile adaptée équipée d'une plate-forme élévatrice peut avoir une masse nette jusqu'à 4 000 kg.

Peut également être autorisée, si elle satisfait aux exigences visées aux paragraphes 3° à 7° du premier alinéa, une limousine équipée par le manufacturier pour transporter au plus 9 personnes, correspondant à la marque la plus luxueuse mise en marché par son fabricant à l'époque, ayant plus de 280 centimètres d'empattement et dont la masse nette est inférieure à 4 000 kg.

**13.** Une automobile dont l'odomètre indique plus de 80 000 km ou dont l'année de modèle date de 4 ans doit faire l'objet de la vérification mécanique mentionnée à l'article 20 de la Loi.

Le propriétaire de l'automobile doit joindre le certificat de vérification mécanique à sa demande d'autorisation.

**14.** La demande d'autorisation se fait auprès de la Société, sauf si le propriétaire de l'automobile visée par la demande est domicilié sur le territoire de l'agglomération de Montréal auquel cas la demande d'autorisation se fait auprès de la Ville de Montréal ou d'un organisme à qui celle-ci a délégué les pouvoirs qui lui sont conférés par le deuxième alinéa de l'article 212 de la Loi.

La demande doit être faite en utilisant le formulaire fourni par l'organisme auprès de qui la demande est faite.

**15.** En plus des renseignements exigés à l'article 22 de la Loi, le propriétaire doit fournir dans sa demande d'autorisation les renseignements suivants :

- 1° numéro d'identification du véhicule visé par la demande;
- 2° le numéro de dossier du permis de conduire dont il est titulaire dans le cas où celui-ci est une personne physique;
- 3° la marque, le modèle, et l'année de modèle de l'automobile;
- 4° le numéro d'entreprise et le numéro de dossier à la Société, dans le cas où le propriétaire de l'automobile est une société ou une personne morale inscrite au registre des entreprises;

5° le fait que le propriétaire détient un permis de transport par autobus délivré par la Commission des transports du Québec à l'égard de l'automobile visée par la demande;

6° le fait que l'automobile est équipée d'un taximètre, d'un lanternon, d'un antidémarrreur éthylométrique, d'un dispositif de géolocalisation en temps réel ou d'une cloison ou qu'elle est adaptée pour le transport des personnes handicapées.

**16.** Le propriétaire d'une automobile autorisée doit informer l'organisme ayant octroyé l'autorisation, lors du paiement des frais exigibles pour le maintien de l'autorisation, de tout changement concernant les renseignements fournis dans sa demande d'autorisation, à l'exception du kilométrage indiqué à l'odomètre.

**17.** Pour l'application du premier alinéa de l'article 101 de la Loi, les frais et la contribution d'assurance exigibles pour le maintien de l'autorisation relative à une automobile doivent être payés tous les ans, à la date d'échéance des sommes exigibles pour conserver le droit de circuler avec l'automobile déterminée au Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29) en application de l'article 31.1 du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2). Les frais peuvent être payés au cours d'une période de 3 mois se terminant à cette date.

Nonobstant le premier alinéa, si, lors de la délivrance de l'autorisation, il reste à courir au plus 3 mois avant la date d'exigibilité prévue au premier alinéa, la date d'échéance pour le paiement des frais et de la contribution d'assurance est reportée de 12 mois.

**18.** Si les frais et la contribution d'assurance pour l'obtention d'une autorisation relative à une automobile et les sommes exigibles en vertu du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) pour conserver le droit de circuler avec un véhicule routier immatriculé payés en même temps à la Société totalisent 48 \$ ou plus, la personne qui demande l'autorisation peut payer ce total, dans les 12 mois suivant la délivrance de l'autorisation ou dans la période comprise entre la date de délivrance et la date d'échéance déterminée à l'article 17 selon la plus courte période, par prélèvements automatiques selon les conditions établies aux articles 25.1, 25.2, 25.4 et 25.7 du Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29), en remplaçant :

1° dans le paragraphe 2° de l'article 25.1, les mots « du véhicule routier » par les mots « de l'automobile autorisée »;

2° dans le paragraphe 3° de l'article 25.1, les mots « du véhicule » par les mots « de l'automobile autorisée »;

3° dans le paragraphe 13° de l'article 25.7, les mots « le propriétaire d'un véhicule routier fait l'objet d'une interdiction de mettre ou de remettre en circulation le véhicule, les prélèvements continuent d'être effectués à moins qu'il n'avise la Société » par les mots « l'autorisation relative à l'automobile est révoquée, les prélèvements continuent d'être effectués à moins que le propriétaire de l'automobile n'avise la Société ».

**19.** Si les frais et la contribution d'assurance exigibles pour le maintien d'une autorisation relative à une automobile et les sommes exigibles en vertu du Code de la sécurité routière (chapitre C-24.2) pour conserver le droit de circuler avec un véhicule routier immatriculé payés en même temps à la Société totalisent 48 \$ ou plus, le propriétaire de l'automobile autorisée peut payer ce total dans les 12 mois suivants la date à laquelle les frais et la contribution d'assurance sont exigibles, par prélèvements automatiques en choisissant l'une des fréquences de prélèvements établies à l'article 25.2 du Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29).

Le titulaire qui opte pour le paiement par prélèvements automatiques est assujéti aux conditions établies aux articles 25.1 et 25.7 du Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers en remplaçant :

1° dans le paragraphe 2° de l'article 25.1, les mots « du véhicule routier » par les mots « de l'automobile autorisée »;

2° dans le paragraphe 3° de l'article 25.1, les mots « du véhicule » par les mots « de l'automobile autorisée »;

3° dans le paragraphe 13° de l'article 25.7, les mots « le propriétaire d'un véhicule routier fait l'objet d'une interdiction de mettre ou de remettre en circulation le véhicule, les prélèvements continuent d'être effectués à moins qu'il n'avise la Société » par les mots « l'autorisation relative à l'automobile est révoquée, les prélèvements continuent d'être effectués à moins que le propriétaire de l'automobile n'avise la Société ».

**20.** Le propriétaire d'une automobile autorisée doit, si le document attestant que l'automobile est autorisée est devenu illisible, endommagé ou s'il y apparaît un renseignement erroné, en demander le remplacement à l'organisme qui l'a délivré.

Sur preuve que le document est illisible ou endommagé, a été détruit, perdu ou volé ou qu'il contient un renseignement erroné, l'organisme en effectue le remplacement sur paiement des frais.

**21.** Une autorisation est révoquée par l'organisme qui l'a octroyée lorsque l'automobile autorisée est munie d'un antidémarrreur éthylométrique agréé par la Société.

### CHAPITRE III RÉPONDANT

#### SECTION I AUTORISATION D'UN SYSTÈME DE TRANSPORT

**22.** En outre des renseignements prévus à l'article 30 de la Loi, une personne morale qui souhaite être le répondant d'un système de transport doit présenter dans sa demande d'autorisation les renseignements suivants :

- 1° le ou les modes d'établissement du prix de la course;
- 2° la portion du prix de la course qu'elle conservera;
- 3° l'évolution projetée de la flotte d'automobile inscrite qu'elle a l'intention de répartir sur une période de 3 ans;
- 4° la disponibilité des ressources matérielles nécessaires au déploiement d'une flotte d'automobile à faibles émissions;
- 5° les particularités régionales du territoire de desserte envisagé qu'elle estime pertinentes dans la fixation de la cible à atteindre quant au nombre d'automobiles à faibles émissions inscrites auprès d'elle;
- 6° son adresse électronique.

**23.** En outre des documents prévus à l'article 31 de la Loi, une personne morale qui souhaite être le répondant d'un système de transport doit joindre à sa demande d'autorisation ses états financiers non consolidés.

Si la personne morale n'a pas encore complété un exercice depuis qu'elle a commencé ses activités, elle doit joindre à sa demande un bilan d'ouverture et des états financiers prévisionnels pour sa première année d'activité démontrant que ses objectifs financiers sont basés sur des hypothèses raisonnables et probables. Ces documents doivent être préparés par un comptable professionnel agréé.

**24.** La demande d'autorisation doit être faite en utilisant le formulaire disponible sur le site Internet de la Commission.

**25.** Les frais d'étude par la Commission d'une demande d'autorisation d'un répondant sont de 1 500 \$.

Les droits payables pour l'obtention d'une autorisation à l'égard d'un système de transport sont de 1 500 \$.

#### SECTION II REGISTRES D'UN SYSTÈME DE TRANSPORT

**26.** Le registre dont la tenue est prévue par l'article 52 de la Loi doit comporter, à l'égard de chaque automobile qui est inscrite à ce système, les renseignements suivants :

- 1° le nom et les coordonnées du propriétaire;
- 2° le numéro de dossier inscrit au certificat d'immatriculation de l'automobile;
- 3° le numéro de la plaque d'immatriculation;
- 4° le numéro d'identification du véhicule;
- 5° la marque, le modèle et l'année de modèle;
- 6° le kilométrage indiqué à l'odomètre lors de l'inscription de l'automobile;
- 7° un indicateur de la présence d'un taximètre ou d'un lanternon;
- 8° une mention qu'il s'agit d'une automobile à faibles émissions au sens de l'article 157 de la Loi, ou, dans le cas contraire, le type de motorisation de l'automobile;
- 9° une mention comme quoi le respect des éléments prévus au paragraphe 1° du premier alinéa de l'article 20 de la Loi a été vérifié;
- 10° la date de l'inscription;
- 11° la date de radiation de l'inscription, le cas échéant.

**27.** Le registre dont la tenue est prévue par l'article 52 de la Loi doit comporter, à l'égard de chaque chauffeur qui est inscrit à ce système, les renseignements suivants :

- 1° son nom et ses coordonnées;
- 2° son numéro de dossier inscrit au permis de conduire;
- 3° une mention comme quoi le respect des éléments prévus aux paragraphes 1° à 5° de l'article 10 de la Loi a été vérifié;
- 4° la date de l'inscription;
- 5° la date de radiation de l'inscription, le cas échéant.

**28.** Le registre tenu par le répondant d'un système de transport relativement aux chauffeurs et aux automobiles qui y sont inscrits doit être conservé tant que le chauffeur ou l'automobile est inscrit auprès du répondant et durant les 5 années qui suivent la révocation de l'inscription.

**29.** Le répondant doit tenir un registre des courses effectuées par les chauffeurs à qui il offre ses services pour lesquelles le prix est calculé conformément à l'article 93 de la Loi. Ce registre doit contenir, à l'égard de chaque course, les informations suivantes :

- 1<sup>o</sup> la date et l'heure auxquelles la course a été effectuée;
- 2<sup>o</sup> le montant facturé au client;
- 3<sup>o</sup> le montant versé au chauffeur qui a effectué la course.

Doivent être conservés durant 3 ans, le registre, les reçus et autres pièces justificatives permettant de démontrer le montant versé à un chauffeur pour chaque course effectuée et pour laquelle le prix est calculé conformément à l'article 93 de la Loi.

**30.** Les registres doivent être tenus sur support technologique. Ils doivent être disponibles en tout temps à l'établissement du répondant situé au Québec.

Les renseignements contenus au registre tenu par le répondant à l'égard des automobiles inscrites et des chauffeurs inscrits sont partagés avec la Société quotidiennement, via un moyen technologique à convenir entre la Société et le répondant.

### SECTION III RAPPORTS ET MAINTIEN DE L'AUTORISATION DU SYSTÈME DE TRANSPORT

**31.** Les droits payables pour le maintien d'une autorisation octroyée à l'égard d'un système de transport sont de 1 500 \$. Ils sont payables par le répondant à la date anniversaire de la délivrance de cette autorisation.

**32.** Le répondant d'un système de transport doit, à la date anniversaire de la délivrance de l'autorisation de ce système, transmettre à la Commission un rapport de ses activités présentant les renseignements suivants :

- 1<sup>o</sup> les mesures mises en place afin de respecter les obligations prévues au deuxième alinéa de l'article 77 de la Loi;
- 2<sup>o</sup> la mise à jour de sa structure financière, le cas échéant;

3<sup>o</sup> la liste des chauffeurs inscrits qui, à sa connaissance, sont poursuivis pour une infraction visée à l'article 11 de la Loi.

**33.** Le répondant doit fournir avec le rapport annuel de ses activités une reproduction de ses états financiers non consolidés audités ou de ses états financiers non consolidés avec rapport de mission d'examen pour le plus récent exercice terminé ainsi que, le cas échéant, une copie de tout document démontrant les mesures mises en place afin de respecter les obligations prévues au deuxième alinéa de l'article 77 de la Loi, notamment de toute politique communiquée à ses employés et ses sous-traitants, le cas échéant, ainsi que de tout engagement signé par ceux-ci.

**34.** Le rapport faisant état de l'atteinte de la cible prévu à l'article 161 de la Loi doit être transmis à la date anniversaire de la délivrance de l'autorisation du répondant. Il doit contenir les renseignements suivants à l'égard de chaque automobile inscrite auprès du répondant :

- 1<sup>o</sup> le numéro d'identification du véhicule;
- 2<sup>o</sup> le numéro de la plaque d'immatriculation;
- 3<sup>o</sup> la marque, le modèle et l'année de modèle;
- 4<sup>o</sup> la mention qu'il s'agit d'une automobile à faibles émissions au sens de l'article 157 de la Loi, ou, dans le cas contraire, le type de motorisation de l'automobile;
- 5<sup>o</sup> le nombre de jours au cours de la période sur laquelle porte le rapport où cette automobile a été inscrite auprès du répondant.

Le rapport doit également indiquer la période visée par le rapport, l'identifiant du répondant délivré par la Commission ainsi que ses coordonnées complètes.

Le rapport doit être conforme au modèle fourni par la Commission sur son site Internet.

**35.** Le répondant doit, chaque mois, transmettre à la Commission, par un moyen technologique, un rapport présentant, pour le mois précédent, les renseignements suivants concernant chacune des courses qui ont été demandées par un moyen technologique ne nécessitant pas l'intervention d'une personne physique :

- 1<sup>o</sup> la date et l'heure auxquelles chacune des demandes de course a été reçues;
- 2<sup>o</sup> le mode selon lequel la course est effectuée, soit course exclusive, transport adapté ou transport collectif;

3° le numéro de dossier inscrit au permis de conduire du chauffeur qui l'a effectuée;

4° la date et l'heure du début;

5° le lieu de départ;

6° la date et l'heure de la fin;

7° la destination;

8° le montant facturé au client;

9° le montant versé au chauffeur;

10° relativement à l'automobile utilisée pour l'effectuer :

a) le numéro de la plaque d'immatriculation;

b) le numéro d'identification du véhicule;

c) l'identifiant du propriétaire de l'automobile;

d) la marque, le modèle et l'année de modèle;

e) un indicateur de type de véhicule (adapté, accessible, limousine, berline);

f) un indicateur de la présence ou non d'un taximètre;

g) un indicateur de la présence ou non d'un lanternon;

h) une mention qu'il s'agit d'une automobile à faibles émissions au sens de l'article 157 de la Loi, ou, dans le cas contraire, le type de motorisation de l'automobile.

Le rapport doit préciser le mois faisant l'objet du rapport. Il doit aussi comprendre l'identifiant du répondant délivré par la Commission et être conforme au modèle fourni par celle-ci sur son site Internet.

**36.** Le répondant d'un système de transport doit conserver durant 3 ans les renseignements contenus au rapport des courses visé au premier alinéa de l'article 35 et les rendre disponibles à la Société, sur demande de celle-ci.

**37.** Le répondant d'un système de transport doit, tous les 3 mois, transmettre au ministre des Transports, par un moyen technologique, les renseignements suivants concernant les demandes de courses qui requièrent l'utilisation d'une automobile adaptée :

1° la date et l'heure d'une telle demande;

2° la date et l'heure auxquelles la course est demandée;

3° la date et l'heure du début et de la fin de la course ou une indication de la raison pour laquelle la course n'a pas eu lieu, selon le cas.

Dans le cas où la course est demandée à l'aide d'un moyen technologique ne nécessitant pas l'intervention d'une personne physique, le répondant doit informer le ministre si ce moyen est accessible aux personnes présentant tout handicap, tel que les personnes malentendantes, sourdes ou muettes.

#### SECTION IV CONTRIBUTION D'ASSURANCE DU RÉPONDANT

**38.** La contribution d'assurance du répondant est exigible mensuellement. Elle est payable dans les 30 jours suivant la date de la facture transmise par la Société.

#### SECTION V RÉVOCATION À LA DEMANDE DU RÉPONDANT

**39.** La Commission révoque l'autorisation qu'elle a octroyée à l'égard d'un système de transport si, en sus des conditions prévues à l'article 137 de la Loi, le répondant a avisé les propriétaires des automobiles inscrites auprès de lui et si aucune demande en suspension ou en révocation de cette autorisation en vertu de l'article 134 de la Loi n'est pendante devant elle.

**40.** Le répondant doit indiquer dans sa demande le motif pour lequel il souhaite que la Commission révoque l'autorisation du système de transport ainsi que la date à laquelle les chauffeurs inscrits ont cessé d'offrir du transport rémunéré dans le cadre de ce système. Le répondant doit joindre à sa demande une copie de l'avis transmis aux chauffeurs et aux propriétaires des automobiles inscrits auprès de lui les informant de la cessation de ses activités.

La demande de révocation doit être faite en utilisant le formulaire disponible sur le site Internet de la Commission. La personne qui remplit le formulaire doit attester la véracité des renseignements qu'il contient.

#### SECTION VI REGISTRE DES RÉPONDANTS

**41.** En outre des renseignements prévus à l'article 41 de la Loi, le registre des répondants de systèmes de transport constitué par la Commission présente les renseignements suivants :

1° la mention selon laquelle le répondant a rempli les conditions prévues à l'article 38 de la Loi et qu'il lui est alors possible d'exploiter le système de transport ou la mention que ces conditions ne sont pas remplies et qu'il ne peut exploiter ce système;



2° la liste des accessoires servant à identifier une automobile au système de transport exploité par le répondant;

3° le nombre d'automobiles munies d'un taximètre parmi celles inscrites auprès du répondant;

4° la cible d'automobiles à faibles émissions qui lui a été fixée par la Commission.

**42.** Le répondant d'un système de transport doit transmettre à la Commission deux exemplaires de chacun des accessoires qu'il entend fournir aux propriétaires des automobiles inscrites afin qu'elles soient identifiées à ce système.

## CHAPITRE IV RÉPARTITEUR

### SECTION I ENREGISTREMENT DU RÉPARTITEUR

**43.** Le répartiteur qui est tenu de s'enregistrer auprès de la Commission conformément à l'article 85 de la Loi doit présenter dans sa déclaration les renseignements suivants :

1° son nom, celui qu'il utilise au Québec s'il en diffère, son adresse électronique, l'adresse de son siège et, lorsque ce dernier n'est pas situé au Québec, l'adresse de son établissement au Québec;

2° les limites du territoire desservi par les services de répartition fournis;

3° son numéro d'entreprise du Québec, s'il s'agit d'une entreprise soumise à l'immatriculation conformément à la Loi sur la publicité légale des entreprises (chapitre P-44.1);

4° l'évolution projetée de la flotte d'automobile autorisée qu'il a l'intention de répartir sur une période de 3 ans;

5° la disponibilité des ressources matérielles nécessaires au déploiement d'une flotte d'automobile à faibles émissions;

6° les particularités régionales du territoire desservi par les services de répartition fournis qu'il estime pertinentes dans la fixation de la cible à atteindre quant au nombre d'automobiles à faibles émissions inscrites auprès de lui.

**44.** La déclaration d'enregistrement doit être faite en utilisant le formulaire disponible sur le site Internet de la Commission.

**45.** Le répartiteur doit, lors de son enregistrement auprès de la Commission, payer des frais de 1 000 \$.

### SECTION II OBLIGATIONS DU RÉPARTITEUR

**46.** Le répartiteur enregistré doit informer par écrit la Commission lorsqu'il a connaissance qu'un chauffeur à qui il fournit des services est poursuivi pour une infraction visée à l'article 11 de la Loi.

**47.** Le répartiteur enregistré doit, chaque année à la date anniversaire de son enregistrement, payer des frais de 500 \$ pour le maintien de son enregistrement.

**48.** Pour l'application de l'article 88 de la Loi, la périodicité à laquelle le répartiteur enregistré doit obtenir d'un chauffeur à qui il fournit ses services une reproduction du document qui atteste que l'automobile qu'il utilise pour offrir du transport rémunéré de personnes est autorisée est fixée à un mois suivant le moment où les frais pour le maintien de cette autorisation sont exigibles conformément à l'article 17.

La reproduction du permis de tout chauffeur à qui le répartiteur enregistré fournit ses services doit être obtenue dans un délai de 6 mois suivants le moment où ce chauffeur doit fournir à la Société, la Ville de Montréal ou un organisme à qui celle-ci a délégué ses pouvoirs, selon le cas, l'un ou l'autre du certificat d'absence d'antécédent judiciaire ou de la liste des antécédents judiciaires conformément à l'article 64 de la Loi.

**49.** Le répartiteur enregistré doit tenir un registre des courses effectuées par les chauffeurs à qui il offre ses services pour lesquelles le prix est calculé conformément à l'article 93 de la Loi. Ce registre doit contenir, à l'égard de chaque course, les renseignements suivants :

1° la date et l'heure auxquelles la course a été effectuée;

2° le montant facturé au client;

3° le montant versé au chauffeur qui a effectué la course.

Doivent être conservés durant 3 ans, le registre, les reçus et autres pièces justificatives permettant de démontrer le montant versé à un chauffeur pour chaque course effectuée et pour laquelle le prix est calculé conformément à l'article 93 de la Loi.

Ce registre doit être tenu sur support technologique. Il doit être disponible en tout temps à l'établissement du répartiteur situé au Québec.

**50.** Le rapport faisant état de l'atteinte de la cible prévu à l'article 161 de la Loi doit être transmis à la date anniversaire de l'enregistrement du répartiteur. Il doit contenir les renseignements suivants à l'égard de chaque automobile utilisée par les chauffeurs auxquels le répartiteur enregistré fournit ses services :

- 1<sup>o</sup> le numéro d'identification du véhicule;
- 2<sup>o</sup> le numéro de la plaque d'immatriculation;
- 3<sup>o</sup> la marque, le modèle et l'année de modèle;
- 4<sup>o</sup> la mention qu'il s'agit d'une automobile à faibles émissions au sens de l'article 157 de la Loi, ou, dans le cas contraire, le type de motorisation de l'automobile;
- 5<sup>o</sup> le nombre de jours au cours de la période sur laquelle porte le rapport où cette automobile a fait partie de la flotte disponible du répartiteur enregistré.

Le rapport doit également indiquer la période visée par le rapport, l'identifiant du répartiteur délivré par la Commission ainsi que ses coordonnées complètes.

Le rapport doit être conforme au modèle fourni par la Commission sur son site Internet.

**51.** Le répartiteur enregistré doit, chaque mois, transmettre à la Commission, par un moyen technologique, un rapport présentant, pour le mois précédent, les renseignements suivants concernant chacune des courses qui ont été demandées par un moyen technologique ne nécessitant pas l'intervention d'une personne physique :

- 1<sup>o</sup> la date et l'heure auxquelles chacune des demandes de course a été reçues;
- 2<sup>o</sup> le mode selon lequel la course est effectuée, soit course exclusive, transport adapté ou transport collectif;
- 3<sup>o</sup> le numéro de dossier inscrit au permis de conduire du chauffeur qui l'a effectuée;
- 4<sup>o</sup> la date et l'heure du début;
- 5<sup>o</sup> le lieu de départ;
- 6<sup>o</sup> la date et l'heure de la fin;
- 7<sup>o</sup> la destination;
- 8<sup>o</sup> le montant facturé au client;
- 9<sup>o</sup> le montant versé au chauffeur;
- 10<sup>o</sup> relativement à l'automobile utilisée pour l'effectuer :
  - a) le numéro de la plaque d'immatriculation;
  - b) le numéro d'identification du véhicule;
  - c) l'identifiant du propriétaire de l'automobile;

- d) la marque, le modèle et l'année de modèle;
- e) un indicateur de type de véhicule (adapté, accessible, limousine, berline);
- f) un indicateur de la présence ou non d'un taximètre;
- g) un indicateur de la présence ou non d'un lanternon;
- h) une mention qu'il s'agit d'une automobile à faibles émissions au sens de l'article 157 de la Loi, ou, dans le cas contraire, le type de motorisation de l'automobile.

Le rapport doit préciser le mois faisant l'objet du rapport. Il doit aussi comprendre l'identifiant du répartiteur délivré par la Commission et être conforme au modèle fourni par celle-ci sur son site Internet.

**52.** Le répartiteur enregistré doit conserver durant 3 ans les renseignements contenus au rapport des courses visé au premier alinéa de l'article 51 et les rendre disponibles à la Société, sur demande de celle-ci.

**53.** Le répartiteur enregistré doit, tous les 3 mois, transmettre au ministre des Transports, par un moyen technologique, les renseignements suivants concernant les demandes de courses qui requièrent l'utilisation d'une automobile adaptée :

- 1<sup>o</sup> la date et l'heure d'une telle demande;
- 2<sup>o</sup> la date et l'heure auxquelles la course est demandée;
- 3<sup>o</sup> la date et l'heure du début et de la fin de la course ou une indication de la raison pour laquelle la course n'a pas eu lieu, selon le cas.

Dans le cas où la course est demandée à l'aide d'un moyen technologique ne nécessitant pas l'intervention d'une personne physique, le répartiteur doit informer le ministre si ce moyen est accessible aux personnes présentant tout handicap, tel que les personnes malentendantes, sourdes ou muettes.

## CHAPITRE V DISPOSITIONS RELATIVES À L'UTILISATION D'UNE AUTOMOBILE QUALIFIÉE

### SECTION I ACCESSOIRE

**54.** Doit être conforme au modèle prévu à l'annexe I l'accessoire permettant de distinguer si l'automobile est utilisée pour offrir du transport rémunéré de personnes mentionné au deuxième alinéa de l'article 26 et au paragraphe 2<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 51 de la Loi.

**55.** Le propriétaire d'une automobile qualifiée doit demander le remplacement de l'accessoire qui lui a été délivré qui est devenu illisible, endommagé ou sur lequel apparaît un renseignement erroné.

Sur preuve que l'accessoire est illisible ou endommagé, a été détruit, perdu ou volé ou qu'il contient un renseignement erroné, la Société, la Ville de Montréal ou un organisme à qui celle-ci a délégué ses pouvoirs, selon le cas, en effectue le remplacement sur paiement des frais.

**56.** L'accessoire fourni par le répondant afin que l'automobile inscrite soit identifiée à un système de transport doit être apposé sur l'automobile, en bas à droite de la lunette arrière, de manière à ne pas nuire à la visibilité de l'accessoire fourni permettant de distinguer si l'automobile est utilisée pour offrir du transport rémunéré de personnes.

Il ne peut être apposé sur l'automobile que lorsque celle-ci est utilisée afin d'offrir du transport rémunéré de personnes.

La conception de l'accessoire et les matériaux qui le composent doivent permettre son installation conformément au premier alinéa.

## SECTION II DISPOSITIF DE GÉOLOCALISATION

**57.** Pour l'application de l'article 21 de la Loi, les données qu'un dispositif de géolocalisation doit transmettre, en sus de celles déjà exigibles en vertu de cet article, sont les suivantes :

1<sup>o</sup> le numéro de dossier inscrit au permis de conduire du chauffeur de l'automobile au moment de la transmission;

2<sup>o</sup> l'estampe temporelle en temps universel (UTC) selon le format ISO 8601;

3<sup>o</sup> la vitesse et l'azimut de l'automobile.

**58.** Les données visées à l'article 21 de la Loi sont transmises selon les modalités suivantes :

1<sup>o</sup> les requêtes soumises relativement au dispositif le sont par protocole de transfert hypertexte sécurisé (HTTPS HyperText Transfer Protocole Secure);

2<sup>o</sup> le format d'entrée et de sortie pour les interfaces de programmation d'application (API) de type REST est : Notation d'objet issue de JavaScript (JSON);

3<sup>o</sup> elles sont présentées dans le modèle prévu par l'annexe II.

**59.** Il incombe à celui qui veut obtenir la reconnaissance du ministre à l'égard d'un dispositif de géolocalisation de lui en faire la demande.

La demande doit faire état, outre du nom et des coordonnées du demandeur :

1<sup>o</sup> de la description du dispositif et de celle de son fonctionnement;

2<sup>o</sup> de la façon selon laquelle il se rattache à l'automobile.

**60.** Doivent être joints à la demande de reconnaissance d'un dispositif de géolocalisation :

1<sup>o</sup> le rapport d'un expert indépendant attestant de la conformité du dispositif aux dispositions de l'article 21 de la Loi;

2<sup>o</sup> un engagement du demandeur à, d'une part, garantir que le dispositif soit conforme à ces dispositions, et d'autre part, à aviser, sans délai, le ministre de toute défaillance du système et de toute atteinte à son intégrité;

3<sup>o</sup> des frais d'étude de la demande de 500 \$.

**61.** Celui qui a obtenu la reconnaissance d'un dispositif de géolocalisation par le ministre doit, tous les 5 ans, lui transmettre le rapport comprenant une déclaration d'un expert indépendant attestant de la conformité de ce dispositif aux dispositions de l'article 21 de la Loi.

Le cas échéant, ce rapport doit faire état de toute défaillance du dispositif ainsi que de toute atteinte à son intégrité survenue pendant la période de 5 ans prévue au premier alinéa, de même que des mesures qui ont été prises pour remédier à l'une ou l'autre de ces situations.

**62.** Il incombe à celui qui veut être désigné par le ministre comme destinataire visé à l'article 72 de la Loi de lui en faire la demande.

La demande doit faire état du nom et des coordonnées du demandeur, des motifs pour lesquels les données dont il veut obtenir la transmission lui sont nécessaires, de même que de la délimitation du territoire pour lequel il veut les obtenir.

**63.** Doivent être joints à la demande de désignation d'un destinataire :

1<sup>o</sup> un engagement du demandeur à, d'une part, garantir que les données transmises feront l'objet d'une protection adéquate et, d'autre part, à aviser sans délai, le ministre de toute défaillance susceptible de porter atteinte à l'intégrité de cette protection;

2° le rapport d'un expert indépendant attestant de la capacité du demandeur à se conformer aux dispositions de la Loi et du présent règlement relatives à la protection des données qui lui seront transmises de même qu'aux garanties prévues par le paragraphe 1°;

3° des frais d'étude de la demande de 1 500 \$.

**64.** Le destinataire désigné par le ministre doit, tous les 5 ans, lui transmettre le rapport comprenant une déclaration d'un expert indépendant attestant de la capacité de ce destinataire à se conformer aux dispositions de la Loi et du présent règlement relatives à la protection des données qui lui sont transmises.

Ce rapport doit faire état de l'utilisation de ces données et des mesures prises pour en assurer leur protection. Le cas échéant, ce rapport doit faire état des défaillances qui, pendant la période visée, ont porté atteinte à l'intégrité de cette protection de même que des mesures qui ont été prises pour y remédier.

### SECTION III VÉRIFICATION SOMMAIRE

**65.** Lors de la vérification sommaire effectuée en application de l'article 55 de la Loi, le chauffeur qualifié doit vérifier les éléments suivants :

1° le niveau du liquide de freinage, lequel ne doit jamais être sous le niveau indiqué par le fabricant ou, à défaut d'indication, à moins de 10 mm au-dessous du col de l'orifice de remplissage;

2° le frein de stationnement dont le mécanisme d'application doit être activé à quelques reprises afin d'évaluer le libre fonctionnement de ses câbles, sa conformité à l'égard de l'immobilisation de l'automobile et l'activation d'un indicateur lumineux, situé sur le tableau de bord, qui s'allume ou s'éteint selon que ce frein est appliqué ou relâché;

3° les phares, les feux et les indicateurs de l'automobile dont notamment les feux de croisement ainsi que les feux de direction, de détresse et de position qui doivent être opérationnels et solidement fixés aux endroits prévus par le manufacturier et leurs indicateurs, situés sur le tableau de bord, qui doivent activer les circuits électriques leur permettant de fonctionner à l'intensité prévue par le fabricant;

4° les pneus, qui ne doivent révéler aucun point d'usure, de fissure, de coupure ou de déchirure exposant la toile de renforcement ou la ceinture d'acier, ni ne présenter de renflement ou de déformation anormale, ni être affectés d'une matière ou d'un objet, logé dans la bande de roulement ou dans le flanc, pouvant causer une crevaillon;

5° les valves des pneus qui ne doivent pas être usées, endommagées, écorchées ou coupées et dont la partie en saillie doit être suffisamment longue pour permettre un gonflement aisé des pneus et les lectures des pressions;

6° les essuie-glaces et le lave-glace dont toutes les composantes doivent être complètes, ajustées et en bon état afin de permettre leur fonctionnement efficace;

7° le rétroviseur qui doit être ajustable selon les axes vertical et horizontal, demeurer à la position désirée, être de dimension adéquate, solidement fixé, ne présenter aucune arête vive et dont la glace n'est ni cassée, fêlée ou ternie;

8° l'état des voyants lumineux du tableau de bord;

9° si l'automobile est munie d'un lanternon, celui-ci doit être solidement fixé et fonctionner adéquatement;

10° dans le cas d'une automobile mue exclusivement au moyen d'un moteur électrique l'état de la charge de la batterie;

11° dans le cas d'une automobile adaptée, les dispositifs d'immobilisation, la rampe d'accès ou la plate-forme élévatrice doivent être en bon état afin de permettre leur fonctionnement efficace.

**66.** Le rapport de vérification sommaire doit contenir les renseignements suivants :

1° la date et l'heure de la vérification;

2° le numéro de la plaque d'immatriculation de l'automobile inspectée;

3° le numéro de l'accessoire apposé sur l'automobile;

4° le nom du chauffeur qualifié et, le cas échéant, son numéro de permis de chauffeur;

5° une description des défauts constatés lors de la vérification ou une mention de l'absence de défaut;

6° le motif pour lequel un voyant lumineux du tableau de bord est allumé;

7° le résultat de la lecture de l'odomètre de l'automobile;

8° une mention comme quoi tous les éléments prévus à l'article 65 ont été vérifiés.

Dans le cas d'une automobile mue exclusivement au moyen d'un moteur électrique, le rapport doit également indiquer l'état de la charge de la batterie.

## SECTION IV TAXIMÈTRE

**67.** Le taximètre dont est munie une automobile qualifiée doit comprendre un dispositif d'affichage numérique qui s'éclaire lors de sa mise en fonction et qui permet à un client assis sur le siège arrière d'y lire les renseignements qu'il affiche.

**68.** Un taximètre doit indiquer en tout temps une lecture, selon le tarif en vigueur, qui ne peut varier de plus de 1 % par rapport au tarif fixé par la Commission en vertu de l'article 95 de la Loi.

Le taximètre doit indiquer une lecture comprenant la redevance payable par le client en vertu de l'article 287 de la Loi à l'égard de la course.

**69.** Le propriétaire d'une automobile munie d'un taximètre doit s'assurer que celui-ci est scellé en tout temps. Il doit le faire vérifier et y faire apposer, à ses frais, un nouveau sceau par la Commission :

1° dans les 30 jours de l'entrée en vigueur d'une modification du tarif fixé par la Commission;

2° immédiatement après le remplacement, la réparation ou la modification du taximètre ou de la transmission du taxi;

3° immédiatement après un changement de la dimension des pneus fixés sur les roues motrices du taxi;

4° tous les 6 mois.

**70.** Lorsque le prix d'une course est calculé par taximètre, le chauffeur qualifié doit le mettre en marche au moment où il commence la course et il doit, sauf indication contraire du client, en arrêter le fonctionnement aussitôt qu'il arrive à destination.

Pour l'application du présent article, une course commence au moment où le client monte dans l'automobile ou au moment où il demande explicitement au chauffeur de l'attendre.

Si le taximètre devient défectueux pendant la course, le chauffeur qualifié doit convenir avec le client du prix de la course.

**71.** Le propriétaire d'une automobile inscrite doit informer par écrit la Commission lorsqu'un taximètre y est ajouté ou retiré.

## SECTION V FRAIS ET REÇU LORS D'UNE COURSE

**72.** Un chauffeur qualifié peut exiger d'un client le paiement des frais suivants :

1° les frais de repas ou d'hébergement du chauffeur qui sont occasionnés par la course et convenus avant le départ entre le client et le chauffeur;

2° les frais pour traverser un pont ou pour utiliser un traversier;

3° les frais de péage routier;

4° des frais d'annulation tardive d'une demande de course, pourvu que le client ait été informé à l'avance de l'exigibilité de ces frais.

**73.** Un reçu doit être remis à chaque client qui en fait la demande. Le reçu comprend au moins les renseignements suivants :

1° le nom de celui qui remet le reçu;

2° la date de la course;

3° le montant de la course.

Le reçu est remis par le chauffeur qualifié ayant effectué la course. Toutefois, si la course a été demandée par un moyen technologique, le reçu est remis par le répondant ou le répartiteur qui fournit des services au chauffeur ayant effectué la course.

## SECTION VI DÉFECTUOSITÉ DE L'AUTOMOBILE

**74.** L'avis de défectuosité prévu à l'article 59 de la Loi doit être écrit et contenir les renseignements suivants :

1° le nom du propriétaire de l'automobile visée par l'avis;

2° la date de l'avis;

3° le numéro de plaque d'immatriculation de l'automobile visée par l'avis;

4° une description de la défectuosité constatée;

5° le nom du chauffeur ayant constaté la défectuosité.

L'avis doit être dans une forme permettant d'obtenir une preuve de sa transmission.

**75.** Aux fins de l'application de l'article 60 de la Loi, un mécanicien certifié est une personne qui remplit l'une des conditions suivantes :

1<sup>o</sup> détenir un certificat de qualification valide délivré par un comité paritaire conformément à la Loi sur les décrets de convention collective (chapitre D-2) attestant qu'elle est qualifiée comme compagnon mécanicien ou comme mécanicien en mécanique générale de véhicules routiers;

2<sup>o</sup> détenir un diplôme d'études professionnelles en mécanique de véhicules routiers et posséder 2 ans d'expérience dans la réparation des mécanismes de véhicules routiers;

3<sup>o</sup> être employée, depuis au moins les 5 dernières années, dans la réparation des mécanismes de véhicules routiers et porter, depuis au moins les 3 dernières années, l'entière responsabilité du travail qu'elle accomplit.

## SECTION VII VÉRIFICATION MÉCANIQUE

**76.** Le propriétaire d'une automobile qualifiée doit la soumettre à la vérification mécanique mentionnée à l'article 73 de la Loi lorsque l'odomètre de l'automobile atteint 80 000 km ou lorsque l'année de modèle de l'automobile date de 4 ans selon la première des éventualités. Si l'automobile a fait l'objet d'une vérification mécanique préalable à sa qualification, elle doit être soumise à une nouvelle vérification mécanique lorsque son odomètre atteint 60 000 km de plus que lors de cette vérification ou que 12 mois se sont écoulés depuis, selon la première des éventualités.

Par la suite, cette vérification mécanique doit être faite à chaque 60 000 km supplémentaire indiqué à l'odomètre ou alors que 12 mois se sont écoulés depuis la vérification mécanique précédente, selon la première des éventualités.

L'automobile dont l'année du modèle date de 8 ans ou plus doit également faire l'objet d'une vérification mécanique tous les 6 mois.

## CHAPITRE VI TRANSPORT ADAPTÉ

**77.** Dans une automobile adaptée, tous les espaces réservés à un fauteuil roulant doivent être munis d'un dispositif servant à immobiliser le fauteuil roulant en position face vers l'avant de l'automobile. Tout dispositif d'immobilisation doit permettre la fixation du fauteuil roulant en 4 points d'ancrage fixés au plancher de l'automobile.

**78.** La rampe d'accès pour fauteuil roulant ou la plateforme élévatrice doit permettre l'accès par la droite de l'automobile adaptée.

**79.** Les travaux d'adaptation de l'automobile doivent être faits par une personne autorisée à apposer la marque nationale de sécurité au sens de la Loi sur la sécurité automobile (L.C. 1993, c. 16).

**80.** L'automobile adaptée doit être munie d'un système de verrouillage et de déverrouillage automatique des portes pouvant être actionné à partir de la place du conducteur.

## CHAPITRE VII TAXIS

**81.** Pour l'application du deuxième alinéa de l'article 144 de la Loi, une automobile doit être équipée d'un taximètre pour pouvoir être présentée comme un taxi et une entreprise de transport de personnes par automobile ne peut utiliser le mot « taxi » que si elle répartie majoritairement des automobiles équipées d'un taximètre.

Le premier alinéa n'est toutefois pas applicable sur un territoire pour lequel la Commission a déterminé, en vertu du paragraphe 2<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 138 de la Loi, qu'une automobile n'est pas tenue d'être équipée d'un taximètre.

**82.** Le chauffeur d'un taxi ne peut refuser d'effectuer une course à moins que le lieu de départ de celle-ci soit situé à plus de 50 km des limites du territoire qu'il dessert ou que la destination de la course ne se situe à plus de 50 km de son lieu de départ.

**83.** Le chauffeur d'un taxi doit offrir aux clients la courtoisie, le confort et la sécurité requis par l'exercice de son métier.

**84.** Le chauffeur d'un taxi doit aider un passager à monter ou à descendre de l'automobile en toute sécurité lorsqu'il constate que celui-ci, en raison de son âge, d'un handicap ou de son état de santé apparent, a manifestement besoin d'aide.

**85.** Le lanternon dont est équipé un taxi doit :

1<sup>o</sup> être solidement fixé sur le toit de l'automobile de façon à être visible;

2<sup>o</sup> être fabriqué de matière translucide;

3<sup>o</sup> être muni d'un dispositif interne d'éclairage;

4<sup>o</sup> permettre de reconnaître un taxi en service.

Le mot « TAXI » peut apparaître sur le lanternon afin de faciliter l'identification de l'automobile par les clients qui veulent héler une course.

## CHAPITRE VIII TRANSPORT NON VISÉ

**86.** Aux fins de l'application de l'article 166 de la Loi, le montant total de la contribution financière ne peut excéder un montant de 0,54 \$ du kilomètre parcouru durant le transport.

**87.** Aux fins de l'application de l'article 168 de la Loi, la somme maximale versée pour un transport offert au moyen d'une même automobile se calcule en additionnant les montants suivants :

- 1<sup>o</sup> une indemnité de 0,54 \$ du kilomètre parcouru;
- 2<sup>o</sup> les frais de stationnement encourus dans le cadre du déplacement;
- 3<sup>o</sup> les frais de péage routier;
- 4<sup>o</sup> les frais pour traverser un pont ou pour utiliser un traversier.

## CHAPITRE IX PERCEPTION DE LA REDEVANCE ET ADMINISTRATION DES REDEVANCES PERÇUES

**88.** Tout exploitant doit, à titre de mandataire du ministre, percevoir, à l'égard de chaque course effectuée et dont le prix est déterminé en application des dispositions du chapitre VII de la Loi, la redevance payable par le client en vertu de l'article 287 de la Loi à l'égard de cette course au moment où il en perçoit le prix.

La redevance doit, le cas échéant, être indiquée séparément du prix de la course sur toute facture, tout écrit ou tout autre document constatant la course ainsi que dans les registres de l'exploitant. De plus, cette redevance doit être désignée par son nom, une abréviation de celui-ci ou une indication similaire. Aucune autre mention portant sur cette redevance ne peut être utilisée.

Pour l'application des dispositions du présent chapitre, «exploitant» s'entend de l'exploitant d'une entreprise de taxis au sens de la Loi sur la taxe de vente du Québec (chapitre T-0.1) qui est inscrit conformément à l'article 407 ou 407.1 de cette loi.

**89.** Malgré l'article 88, la redevance à l'égard d'une course est perçue pour le compte de l'exploitant par le répondant ou le fournisseur de services de ce dernier qui perçoit le prix de cette course et qui a conclu avec le ministre des Finances l'entente prévue à l'article 37 de la Loi.

Le répondant ou, selon le cas, le fournisseur de services qui agit pour le compte d'un exploitant est assimilé, pour l'application du présent chapitre, à un tel exploitant.

Le répondant ou, selon le cas, le fournisseur de services, est tenu, solidairement avec l'exploitant pour le compte duquel il agit, aux mêmes obligations qui leur incombent en vertu du présent chapitre.

**90.** Quiconque met à la disposition du public le moyen technologique visé à l'article 93 de la Loi est tenu de voir à ce que ce moyen permette à la personne qui demande une course d'être informée du montant de la redevance à payer avant de consentir au prix maximal de la course.

**91.** Tout exploitant tenu de percevoir la redevance conformément au premier alinéa de l'article 88 doit être enregistré auprès du ministre.

Pour s'enregistrer, l'exploitant doit fournir au ministre les renseignements suivants en utilisant le formulaire disponible à cette fin sur le site Internet du ministère des Transports :

1<sup>o</sup> son nom, celui qu'il utilise au Québec s'il en diffère, son adresse électronique, l'adresse de son siège et, lorsque ce dernier n'est pas situé au Québec, l'adresse de son établissement au Québec;

2<sup>o</sup> son numéro d'entreprise du Québec, s'il s'agit d'une entreprise soumise à l'immatriculation conformément à la Loi sur la publicité légale des entreprises (chapitre P-44.1);

3<sup>o</sup> selon le cas :

a) s'il s'agit d'un chauffeur qualifié, le numéro de dossier inscrit sur son permis de chauffeur;

b) s'il s'agit du propriétaire d'une automobile qualifiée, le numéro de dossier inscrit sur le document attestant de l'autorisation de celle-ci;

c) s'il s'agit du répondant d'un système de transport, incluant son fournisseur de services, ou d'un réparateur, leur numéro d'identifiant à ce titre auprès de la Commission;

4<sup>o</sup> le moment où il devra produire la déclaration visée au premier alinéa de l'article 92.

**92.** Tout exploitant qui perçoit une redevance conformément au premier alinéa de l'article 88 doit tenir compte de la redevance perçue et, pour chaque période de déclaration, au moment prévu au sixième alinéa, rendre compte au ministre de la redevance qu'il a perçue ou qu'il aurait dû percevoir au cours de la période de déclaration et, au même moment, lui verser le montant de cette redevance.

Pour les fins du premier alinéa, et sous réserve du troisième alinéa, l'exploitant doit transmettre au ministre, en utilisant le formulaire et le bordereau de paiement disponibles à cette fin sur le site Internet du ministère des Transports, les renseignements suivants :

- 1<sup>o</sup> son numéro d'enregistrement auprès du ministre;
- 2<sup>o</sup> la période de déclaration visée;
- 3<sup>o</sup> pour cette période :
  - a) le nombre de courses réalisées; le cas échéant, préciser le nombre de courses pour chacun des chauffeurs ayant effectué des courses pour le compte de l'exploitant, incluant le numéro de dossier inscrit sur leur permis;
  - b) le montant de la redevance due;
  - c) le numéro de dossier inscrit sur le document attestant de l'autorisation de chacune des automobiles utilisées pour effectuer les courses;
  - d) pour le répondant ou son fournisseur de services, les renseignements relatifs à l'identification des chauffeurs ayant effectué des courses et des automobiles utilisées à cette fin.

Dans le cas d'un répondant ou d'un fournisseur de services de ce dernier visé à l'article 89, les renseignements prévus au deuxième alinéa sont transmis au ministre sous la même forme que celle prévue aux fins des obligations fiscales dans l'entente visant le respect des exigences gouvernementales en matière de fiscalité conclue avec le ministre des Finances en vertu de l'article 37 de la Loi.

L'exploitant doit rendre compte même si aucune course donnant lieu à cette redevance n'a été faite durant la période de déclaration donnée.

Pour l'application du présent article, une « période de déclaration » correspond :

1<sup>o</sup> Dans le cas d'un répondant ou d'un fournisseur de services de ce dernier visé à l'article 89, à la période prévue aux fins des obligations fiscales dans l'entente conclue avec le ministre des Finances en vertu de l'article 37 de la Loi;

2<sup>o</sup> dans les autres cas, à la période de déclaration de l'exploitant pour l'application du titre I de la Loi sur la taxe de vente du Québec (chapitre T-0.1).

Pour l'application du présent article, le moment pour rendre compte au ministre de la redevance correspond :

1<sup>o</sup> dans le cas d'un répondant ou d'un fournisseur de services de ce dernier visé à l'article 89, au moment prévu pour la communication de renseignements dans l'entente visant le respect des exigences gouvernementales en matière de fiscalité conclue avec le ministre des Finances en vertu de l'article 37 de la Loi;

2<sup>o</sup> dans les autres cas, au moment où l'exploitant doit produire la déclaration prévue à la section IV du chapitre VIII du titre I de la Loi sur la taxe de vente du Québec (chapitre T-0.1).

**93.** Les articles 447 et 449 de la Loi sur la taxe de vente du Québec (chapitre T-0.1) s'appliquent, avec les adaptations nécessaires, lorsque l'exploitant exige ou perçoit d'un client un montant au titre de la redevance prévue à l'article 287 de la loi excédant la redevance qu'il devait percevoir.

Lorsqu'un exploitant rembourse à un client la totalité du prix payé pour une course ou porte à son crédit la valeur d'une telle course, il doit également rembourser ou porter à son crédit la redevance qui a été perçue à l'égard de cette course.

**94.** L'exploitant qui perçoit une redevance conformément au premier alinéa de l'article 88 doit, jusqu'à ce qu'il en fasse le versement au ministre conformément au présent règlement, la déposer dans les meilleurs délais auprès d'une institution de dépôts autorisée au sens de l'article 24.1 de la Loi sur les institutions de dépôts et la protection des dépôts (chapitre I-13.2.2) ou d'une banque.

L'exploitant doit tenir compte des redevances ainsi perçues et des intérêts qu'elles produisent, le cas échéant.

**95.** L'exploitant qui perçoit une redevance conformément au premier alinéa de l'article 88 est réputé la détenir en fiducie pour l'État, séparée de son patrimoine et de ses propres fonds, et en vue de la verser au ministre conformément au présent règlement.

En cas de non-versement au ministre d'une redevance qu'un exploitant est réputé par le premier alinéa détenir en fiducie pour l'État, un montant égal à la redevance ainsi perçue est réputé, à compter du moment où la redevance est perçue, être détenu en fiducie pour l'État, séparé de son patrimoine et de ses propres fonds, et former un fonds séparé ne faisant pas partie des biens de cet exploitant, que ce montant ait été ou non, dans les faits, tenu séparé du patrimoine de cette personne ou de ses propres fonds.

**96.** L'exploitant qui ne perçoit pas une redevance comme mandataire du ministre, conformément au présent règlement, devient débiteur envers l'État du montant de cette redevance.



**97.** L'exploitant qui perçoit une redevance conformément au premier alinéa de l'article 88 est tenu de payer au ministre, à la date visée à l'article 92, un montant égal à celui qu'il est tenu de verser en vertu de cet article.

La même obligation existe à l'égard de tout montant qu'un exploitant, qu'il soit de bonne ou de mauvaise foi, perçoit en croyant ou en prétendant agir en vertu du présent règlement.

**98.** Le ministre peut déterminer ou déterminer de nouveau le montant des redevances dont un exploitant est redevable en vertu du présent règlement et lui transmettre un avis de réclamation à cet égard, et ce, même si celui-ci a fait la reddition de compte et le versement prévus à l'article 92.

Toutefois, une telle réclamation ne peut être établie plus de 3 ans après la plus tardive de la date à laquelle la redevance aurait dû être payée ou de celle à laquelle la reddition de compte a été faite.

**99.** Toute personne qui, étant mandataire du ministre, refuse ou néglige de percevoir la redevance, d'en tenir compte, d'en rendre compte ou de la verser au ministre, le tout conformément aux dispositions du présent règlement, est passible d'une amende d'au moins 200 \$ pour chaque jour que dure l'infraction.

**100.** Un client n'est pas tenu de payer la redevance prévue à l'article 287 de la Loi sur toute course effectuée avant le 1<sup>er</sup> janvier 2021.

**101.** Malgré l'article 69, le propriétaire d'une automobile munie d'un taximètre doit, avant le 1<sup>er</sup> janvier 2021, le faire ajuster afin qu'il indique une lecture comprenant la redevance payable par le client en vertu de l'article 287 de la Loi à l'égard de la course.

## CHAPITRE X RECOUVREMENT

**102.** Le débiteur d'un montant recouvrable est tenu au paiement des frais de recouvrement suivants :

1<sup>o</sup> 50 \$ pour le certificat déposé en application de l'article 205 de la Loi;

2<sup>o</sup> 175 \$ pour chaque mesure visant à garantir une créance prise en vertu du Titre III du Livre VI du Code civil et pour chaque mesure d'exécution prise en vertu du Livre VIII du Code de procédure civile (chapitre C-25.01).

Ces frais font partie du montant recouvrable.

## CHAPITRE XI DISPOSITIONS PÉNALES ET SANCTIONS ADMINISTRATIVES PÉCUNIAIRES

**103.** Commet une infraction et est passible, dans le cas d'une personne physique, d'une amende de 250 \$ à 750 \$, et, dans les autres cas, d'une amende de 500 \$ à 1 500 \$ :

1<sup>o</sup> le chauffeur qualifié, le répondant ou le répartiteur enregistré qui contrevient à l'article 73;

2<sup>o</sup> le chauffeur d'un taxi qui contrevient à l'un des articles 82, 83 ou 84.

**104.** Commet une infraction et est passible, dans le cas d'une personne physique, d'une amende de 500 \$ à 1 500 \$, et, dans les autres cas, d'une amende de 1 000 \$ à 3 000 \$ le propriétaire d'une automobile qualifiée munie d'un taximètre qui n'est pas conforme à l'article 67.

**105.** Commet une infraction et est passible, dans le cas d'une personne physique, d'une amende de 1 000 \$ à 5 000 \$, et, dans les autres cas, d'une amende de 2 000 \$ à 10 000 \$ :

1<sup>o</sup> le répartiteur enregistré qui contrevient à l'article 46;

2<sup>o</sup> le propriétaire d'une automobile qualifiée munie d'un taximètre qui n'est pas conforme à l'article 68;

3<sup>o</sup> le propriétaire d'une automobile qualifiée qui contrevient à l'article 69;

4<sup>o</sup> le chauffeur qualifié qui contrevient au premier ou au troisième alinéa de l'article 70;

5<sup>o</sup> le propriétaire d'une automobile inscrite qui contrevient à l'article 71.

**106.** Une sanction administrative pécuniaire d'un montant de 450 \$ peut être imposée au répondant d'un système de transport qui :

1<sup>o</sup> en contravention de l'article 26 ou de l'article 27, n'inscrit pas aux registres tous les renseignements exigés;

2<sup>o</sup> en contravention de l'article 29, ne tient pas le registre prescrit, n'inscrit pas tous les renseignements exigés ou ne conserve pas le registre et les documents durant la période requise;

3<sup>o</sup> en contravention de l'article 33 n'accompagne pas son rapport annuel des documents exigés;

4<sup>o</sup> en contravention de l'article 35 ne transmet pas à la Commission le rapport prévu à cet article;

5° en contravention de l'article 37, ne transmet pas au ministre les renseignements exigés à cet article;

6° en contravention de l'article 42 ne transmet pas à la Commission les accessoires tel que prévu à cet article.

**107.** Une sanction administrative pécuniaire d'un montant de 450 \$ peut être imposée au répartiteur enregistré qui :

1° en contravention de l'article 49, ne tient pas le registre prescrit, n'inscrit pas tous les renseignements exigés ou ne conserve pas le registre et les documents durant la période requise;

2° en contravention de l'article 51 ne transmet pas à la Commission le rapport prévu à cet article;

3° en contravention de l'article 53, ne transmet pas au ministre les renseignements exigés à cet article.

**108.** Une sanction administrative pécuniaire d'un montant de 1 000 \$ peut être imposée à quiconque fait défaut de transmettre l'un ou l'autre des rapports prévus aux articles 61 et 64.

**109.** Le montant de la sanction administrative pécuniaire pouvant être imposée par la Commission à un répondant ou à un répartiteur enregistré en vertu de l'article 162 de la Loi est de 1 300 \$ par automobile manquante.

## CHAPITRE XII DISPOSITIONS MODIFICATIVES

### RÈGLEMENT SUR L'IMMATRICULATION DES VÉHICULES ROUTIERS

**110.** L'article 24 du Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29) est modifié par la suppression du paragraphe 11°.

**111.** La section IV du chapitre IV de ce règlement, comprenant l'article 109, est abrogée.

**112.** L'article 124 de ce règlement est modifié par la suppression de « d'un taxi, ».

**113.** L'article 139 de ce règlement est modifié par la suppression, dans le premier alinéa, de « d'un taxi, ».

### RÈGLEMENT SUR LES NORMES DE SÉCURITÉ DES VÉHICULES ROUTIERS

**114.** L'article 3 du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 32) est modifié par le remplacement du paragraphe 4° par le suivant :

« 4° les véhicules visés par le sous-paragraphe c du paragraphe 1 du premier alinéa de l'article 20 de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2) et les véhicules visés par le troisième alinéa de l'article 73 de cette loi. ».

**115.** L'article 6 de ce règlement est modifié par la suppression des paragraphes 5° et 6°.

**116.** Ce règlement est modifié par l'insertion, après l'article 7.0.1, du suivant :

« 7.0.2. Les véhicules visés par le troisième alinéa de l'article 73 de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2) sont soumis à la vérification mécanique selon la périodicité prévue par le règlement pris en vertu de cet alinéa, lorsque le kilométrage indiqué à son odomètre ou son âge, déterminé en fonction de l'année du modèle, excède les limites prévues par ce règlement. ».

**117.** Ce règlement est modifié par la suppression, dans le tableau figurant à l'annexe II, de la ligne intitulée « Taxi ».

## CHAPITRE XIII DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES

**118.** Aux fins de l'application de l'article 292 de la Loi, la Ville de Montréal ou un organisme à qui celle-ci a délégué ses pouvoirs est réputé être l'organisme ayant octroyé l'autorisation d'un chauffeur s'il avait délivré le permis de chauffeur de taxi en vigueur le 9 octobre 2020.

**119.** Le permis de chauffeur de taxi tient lieu de permis de chauffeur autorisé jusqu'à ce que la Société, la Ville de Montréal ou un organisme à qui celle-ci a délégué ses pouvoirs délivre un nouveau document.

**120.** Malgré les dispositions des paragraphes 2° et 4° de l'article 10 de la Loi, jusqu'au 9 janvier 2021, une personne peut être autorisée à titre de chauffeur sans avoir complété la formation prévue par règlement du ministre et réussi l'examen sur les matières sur lesquelles porte la formation. Toutefois, le chauffeur à qui une telle autorisation a été octroyée doit, au plus tard le 10 janvier 2021, transmettre à l'organisme lui ayant octroyé l'autorisation les documents prévus au paragraphe 1° de l'article 13 de la Loi, à défaut de quoi son autorisation est révoquée de plein droit à compter de cette date.

Les dispositions du premier alinéa s'appliquent également à l'inscription d'une personne à titre de chauffeur auprès du répondant d'un système de transport visé à l'article 299 de la Loi. Dans ce cas, les documents prévus au paragraphe 1° de l'article 13 de la Loi doivent être transmis au répondant au plus tard le 10 janvier 2021, à défaut de quoi l'inscription du chauffeur auprès du répondant est radiée de plein droit à compter de cette date.

**121.** Jusqu'au 31 mars 2021, sont réputées immatriculées conformément au Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29) les automobiles attachées, le 9 octobre 2020, à un permis de propriétaire de taxi en vertu de la Loi concernant les services de transport par taxi (chapitre S-6.01).

L'obtention d'une nouvelle immatriculation et d'une nouvelle plaque d'immatriculation d'une automobile visée au premier alinéa avant le 1<sup>er</sup> avril 2021 n'est pas considérée comme telle pour l'application du paragraphe 1<sup>o</sup> de l'article 2 du Règlement sur les frais exigibles en vertu du Code de la sécurité routière et sur la remise des objets confisqués (chapitre C-24.2, r. 27) lorsque celle-ci résulte notamment de la modification du renseignement concernant l'usage de l'automobile en vertu de l'article 49 du Règlement sur l'immatriculation des véhicules routiers (chapitre C-24.2, r. 29).

Sur paiement des frais exigibles, au montant de 17,40 \$, la Société délivre au propriétaire d'une automobile visée au premier alinéa l'accessoire prévu au deuxième alinéa de l'article 26 de la Loi permettant de distinguer si l'automobile est utilisée ou non pour offrir du transport rémunéré de personnes. Entre le 10 octobre 2020 et la délivrance de l'accessoire, la plaque d'immatriculation tient lieu d'accessoire.

**122.** Jusqu'au 31 mars 2021, le permis de propriétaire de taxi tient lieu du document attestant que l'automobile est autorisée mentionné au premier alinéa de l'article 26 de la Loi.

**123.** Jusqu'au 10 octobre 2022, une automobile réputée autorisée par l'application de l'article 293 de la Loi peut être utilisée pour offrir du transport rémunéré de personnes par automobile malgré que son odomètre indique plus de 350 000 km à condition que son année de modèle soit de moins 10 ans.

Une automobile adaptée réputée autorisée par l'application de l'article 293 de la Loi peut être utilisée pour offrir du transport rémunéré de personnes par automobile malgré que la rampe d'accès pour fauteuil roulant ou la plate-forme élévatrice permette l'accès par l'arrière de l'automobile.

**124.** Jusqu'au 10 octobre 2022, une automobile utilisée par un partenaire-chauffeur dans le cadre du Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile (chapitre S-6.01, r. 2.3) peut être inscrite auprès d'un répondant malgré qu'elle ait un empattement mesurant moins de 261 cm.

**125.** Jusqu'à ce que la Société les détermine par règlement, les frais qui sont exigibles en vertu des dispositions suivantes de la Loi sont fixés de la façon suivante :

1<sup>o</sup> les frais exigibles pour une demande d'autorisation de chauffeur en vertu de l'article 13 de la Loi et pour le maintien de cette autorisation en vertu de l'article 101 de la Loi sont de :

a) 16 \$ lorsqu'un certificat d'absence d'antécédent judiciaire est joint à la demande ou transmis en application de l'article 64 de la Loi;

b) 121 \$ lorsqu'une liste d'antécédents judiciaires, autres que ceux prévus à l'un ou l'autre des paragraphes 1<sup>o</sup> ou 2<sup>o</sup> de l'article 11 de la Loi, est jointe à la demande ou transmise en application de l'article 64 de la Loi;

2<sup>o</sup> les frais exigibles pour une demande d'autorisation relative à une automobile en vertu de l'article 23 de la Loi et pour le maintien de l'autorisation en vertu de l'article 101 de la Loi sont de 9,20 \$, à moins qu'un accessoire ne soit délivré lors de la demande, auquel cas les frais exigibles pour celle-ci sont de 26,60 \$;

3<sup>o</sup> les frais exigibles en vertu de l'article 44 de la Loi pour une demande d'un certificat d'absence d'antécédent judiciaire lié aux aptitudes et au comportement d'un chauffeur sont de 105 \$;

4<sup>o</sup> les frais exigibles, pour les formalités prévues par règlement du gouvernement devant être accomplies auprès de la Société, de la Ville de Montréal ou d'un organisme à qui celle-ci a délégué ses pouvoirs, selon le cas, prévus au deuxième alinéa de l'article 142 de la Loi pour :

a) le remplacement du permis délivré en application du premier alinéa de l'article 18 de la Loi sont de 16 \$;

b) le remplacement du document attestant qu'une automobile est autorisée, délivré en application du premier alinéa de l'article 26 de la Loi sont de 9,20 \$;

c) le remplacement de l'accessoire autre que provisoire sont de 17,40 \$.

**126.** Un répondant visé à l'article 299 de la Loi peut, pour remplir ses obligations prévues à la sous-section 2 de la section II du chapitre III de la Loi, utiliser les informations et les documents obtenus dans le cadre du Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile (chapitre S-6.01, r. 2.3) à l'égard des chauffeurs qui, le 9 octobre 2020, étaient inscrits auprès du service de transport rémunéré de personnes ainsi que des automobiles utilisées par ces chauffeurs pour effectuer du transport rémunéré de personnes.

**127.** Le rapport qui doit être transmis à la Commission par un répondant visé à l'article 299 de la Loi doit contenir les renseignements et les documents suivants :

1<sup>o</sup> les mesures mises en place afin de respecter les obligations prévues au deuxième alinéa de l'article 77 de la Loi, plus particulièrement celles concernant la conformité des automobiles et des chauffeurs inscrits et celle des registres devant être tenus en vertu de la Loi ou du présent règlement;

2<sup>o</sup> une reproduction de ses états financiers audités non consolidés ou de ses états financiers non consolidés avec rapport de mission d'examen pour son plus récent exercice terminé;

3<sup>o</sup> le ou les modes d'établissement du prix de la course;

4<sup>o</sup> la portion du prix de la course qui sera conservée par le répondant.

Ce rapport doit être transmis à la Commission avant le 31 mars 2021.

**128.** Une personne qui, le 9 octobre 2020, est un intermédiaire en services de transport par taxi tel que défini au paragraphe 2<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 2 de la Loi concernant les services de transport par taxi (chapitre S-6.01) est, pour l'application de la Loi, assimilée à un répartiteur enregistré pourvu qu'elle transmette à la Commission une déclaration conformément à l'article 85 de la Loi au plus tard le 30 octobre 2020.

Le premier alinéa ne s'applique plus à la personne qui est enregistrée par la Commission ou dont la déclaration est refusée par la Commission.

**129.** Jusqu'au 10 octobre 2021, un répondant n'est pas tenu de transmettre le rapport prévu à l'article 35. Il en va de même d'un répartiteur enregistré pour le rapport prévu à l'article 51.

**130.** Les droits payables au ministre en vertu de l'article 3 du Projet pilote concernant des services de transport rémunéré de personnes demandés exclusivement par application mobile (chapitre S-6.01, r. 2.3) qui n'ont pas été dépensés le 9 octobre 2020 sont portés au crédit du Fonds des réseaux de transport terrestre institué en vertu de l'article 12.30 de la Loi sur le ministère des Transports (chapitre M-28) et demeurent affectés au financement de la modernisation des services de transport par taxi.

**131.** L'organisme à qui la Ville de Montréal a délégué ses pouvoirs est réputé être un destinataire désigné par le ministre en vertu de l'article 72 de la Loi. Cet organisme doit toutefois transmettre au ministre, au plus tard le 9 avril 2021, les renseignements et les documents prévus au deuxième alinéa de l'article 62 et à l'article 63 du présent règlement qui doivent être joints à une demande de désignation.

**132.** Parmi les automobiles qualifiées ne bénéficiant pas de l'exemption prévue à l'article 308 de la Loi, seules celles auxquelles s'appliquaient, le 9 octobre 2020, les articles 62.5 à 62.7 du Règlement sur le transport par taxi (RCG 10-009) pris par la Ville de Montréal, tel qu'ils se lisaient à cette date, doivent être équipées d'un dispositif de géolocalisation en temps réel reconnu par le ministre.

Tout dispositif de géolocalisation en temps réel dont une telle automobile est équipée, s'il est conforme à ce règlement, est réputé reconnu par le ministre en vertu de l'article 21 de la Loi.

Le présent article cesse d'avoir effet le 10 octobre 2021.

**133.** Les territoires pour lesquels un taxi n'est pas tenu d'être équipé d'un taximètre déterminés par la Commission en vertu du paragraphe 7<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 79 de la Loi concernant les services de transport par taxi (chapitre S-6.01) demeurent en vigueur jusqu'à ce qu'ils soient remplacés ou abrogés par les territoires déterminés par la Commission en vertu du paragraphe 2<sup>o</sup> du premier alinéa de l'article 138 de la Loi.

**134.** Le présent règlement entre en vigueur le 10 octobre 2020, à l'exception des dispositions suivantes qui entrent en vigueur le 10 octobre 2022 :

1<sup>o</sup> les paragraphes 3<sup>o</sup>, 4<sup>o</sup> et 5<sup>o</sup> de l'article 22;

2<sup>o</sup> le paragraphe 8<sup>o</sup> de l'article 26;

3<sup>o</sup> l'article 34;

4<sup>o</sup> le paragraphe 4<sup>o</sup> de l'article 41;

5<sup>o</sup> les paragraphes 4<sup>o</sup>, 5<sup>o</sup> et 6<sup>o</sup> de l'article 43;

6<sup>o</sup> l'article 50.

**ANNEXE I***(Article 54)*

## ACCESSOIRE

**Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile**

Numéro d'identification du véhicule (NIV)

9999999999999999

***Accessoire******Gouvernemental******Provisoire***

Date d'émission : 9999-99-99

Numéro d'accessoire : AAAAAA

# En Service

Québec 

----- Pliez-ici -----

**ANNEXE II***(Article 58)***LES DONNÉES\* VISÉES À L'ARTICLE 21  
DE LA LOI**

<b>Donnée</b>	<b>Description</b>
Opérateur	Le nom du répartiteur ou du répondant si applicable
Numéro d'immatriculation de l'automobile	Code alphanumérique entre 2 et 7 caractères
Automobile adaptée	Est-ce que l'automobile est adaptée au sens de l'article 4 de la Loi
Numéro du permis de chauffeur	Code numérique émis par la Société de l'assurance automobile du Québec ou numéro d'identification du chauffeur auprès du répondant d'un système de transport
Estampe temporelle	Temps universelle (UTC) avec le format ISO 8601
Position de l'automobile	La latitude et la longitude de l'automobile
Statut de l'automobile	Statut parmi les suivants : disponible, occupée, hors service et non disponible — Disponible – l'automobile est disponible pour une demande de transport — Occupée – l'automobile a un client à bord — Hors service – l'automobile n'est pas connectée — Non disponible – l'automobile est connectée, mais ne peut recevoir de demande de transport
Vitesse de l'automobile	La vitesse actuelle de l'automobile (en km/h)
Azimut	L'orientation de l'automobile (360°)

\* Ces données doivent être transmises suivant les spécificités de programmation du destinataire désigné.

72890

**Projet de règlement**

Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile  
(chapitre T-11.2)

**Formation des chauffeurs qualifiés**

Avis est donné par les présentes, conformément aux articles 10 et 11 de la Loi sur les règlements (chapitre R-18.1) ainsi qu'à l'article 303 de la Loi concernant le transport rémunéré de personnes par automobile (chapitre T-11.2), que le projet de règlement sur la formation des chauffeurs qualifiés, dont le texte apparaît ci-dessous, pourra être édicté par le ministre à l'expiration d'un délai de 20 jours à compter de la présente publication.

Ce projet de règlement vise à encadrer la formation que devra compléter une personne de même que l'examen qu'elle devra ensuite réussir pour être un chauffeur qualifié offrant du transport rémunéré de personnes par automobile, soit en étant autorisée à ce titre par la Société de l'assurance automobile du Québec, soit en étant inscrite auprès du répondant d'un système de transport autorisé par la Commission des transports du Québec.

Plus précisément, ce projet de règlement précise les sujets, en outre de ceux déjà prescrits par la Loi, sur lesquels portera la formation de base que devra avoir complété tout chauffeur qualifié ainsi que les modalités applicables à celle-ci. Essentiellement, il sera question de l'encadrement légal applicable au transport rémunéré de personnes par automobile, de la sécurité, du transport des personnes handicapées et du service à la clientèle.

Ce projet fixe également les modalités relatives à l'examen qui visera à évaluer le niveau d'acquisition des connaissances des sujets étudiés dans le cadre de la formation de base, entre autres en fixant la note de passage à 75%.

De plus, ce projet de règlement établit les modalités et le contenu de la formation avancée sur le transport des personnes handicapées qui devra avoir été complétée, en vertu de l'article 153 de la Loi, par les chauffeurs qualifiés désirant utiliser une automobile adaptée pour le transport de personnes handicapées. Cette formation avancée portera, notamment, sur les types de clientèles visées et les types de déficiences et d'incapacités, l'encadrement légal applicable au transport de personnes handicapées ainsi que les droits de ces personnes, les caractéristiques et particularités d'une automobile adaptée de même que le fonctionnement de ses équipements ainsi que sur les procédures applicables en cas d'urgence.